

Mamed MAMÉDOV,  
docteur en philosophie de l'histoire

# UN AZERBAÏDJANAIS DIPLÔMÉ D'UNE ÉCOLE D'AVIATION DE PARIS



Ali Verdiyev. Photo de 1912

Le Fonds des sources documentaires (FDI) du Musée national d'histoire de l'Azerbaïdjan conserve un document exceptionnel qui ouvre une nouvelle page importante dans l'histoire des relations entre l'Azerbaïdjan et la France. Il s'agit d'un brevet de pilote attestant que l'Azerbaïdjanais Ali Verdiyev a terminé en 1916 avec succès une école de pilotage à Paris.

La couverture du livret cartonné du brevet porte en français : « Fédération aéronautique internationale » et un peu en dessous : « France » et encore plus bas : « Pilote aviateur ». En première page figure le texte suivant en français : « Fédération aéronautique internationale. France. Nous, soussigné, pouvoir sportif reconnu par la Fédération aéronautique internationale pour la France, certifions que M. Ali Verdief, né à Elisabetpol (Transcaucasie) le 1er janvier 1891, ayant rempli toutes les conditions imposées par la FAI, a été breveté Pilote Aviateur le 22 juin 1916. Le Président de la Commission aéronautique sportive (signature) ». Le brevet 3717 est revêtu d'un cachet portant la mention « Aéroclub de France. Paris ». Le nom de famille du jeune pilote a été transcrit Verdief.

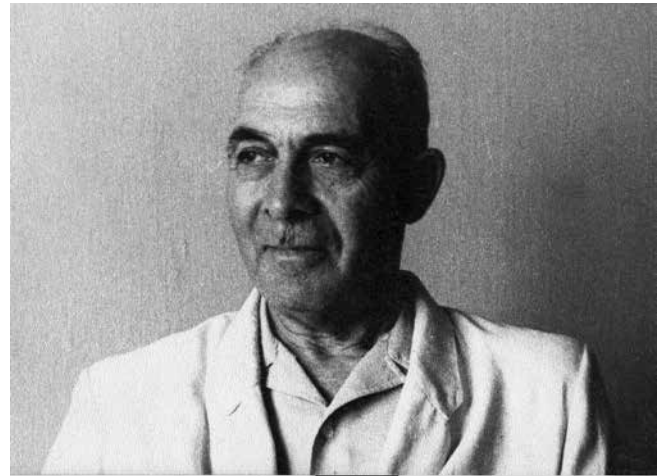
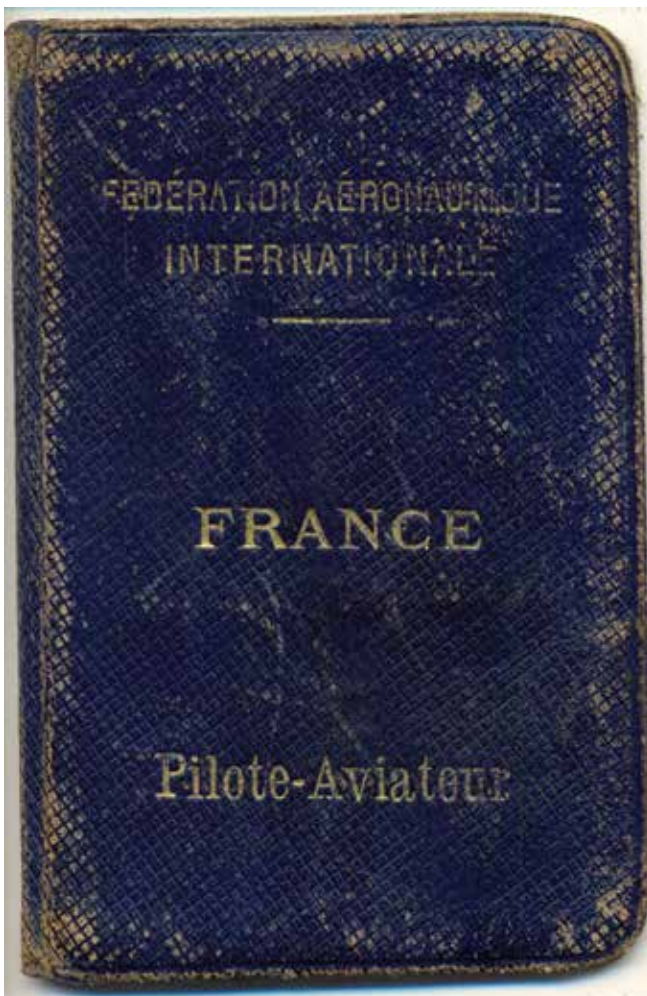
Ali Verdiyev, après avoir terminé le lycée d'Elisabetpol (note de la rédaction), puis l'école normale de la ville de Gori (Géorgie) en 1910, s'est rendu à Paris où il a poursuivi ses études à l'École polytechnique. Sorti avec la profession d'ingénieur mécanicien, A. Verdiyev s'est spécialisé dans la réparation des véhicules automobiles. Puis il est passé à l'entretien des aéronefs.

Employé d'entreprises de transport aérien, il a manifesté un profond intérêt pour l'aviation. Dès le début de la Première Guerre mondiale, il travailla comme ingénieur mécanicien. Puis, en 1916, il suivit les cours de l'école d'aviation de Paris, avant de s'initier à la voltige aérienne.

Les dons qu'il manifesta lors de sa formation attirèrent l'attention des responsables de l'école, qui le

*Ali Verdiyev. Photo des années 50***Brevet de pilote d'A. Verdiyev**

gardèrent pour diriger les cours de pilotage destinés aux élèves russes. Parallèlement, A. Verdiyev participa en tant qu'instructeur aux essais de nouveaux modèles d'avions.

**Brevet de pilote d'A. Verdiyev**

L'ingénieur Ali Verdiyev peut donc être considéré comme l'un des premiers aviateurs azerbaïdjanais.

Suite à la proclamation de l'indépendance de l'Azerbaïdjan en 1918 et au changement de la situation politique dans le pays, A. Verdiyev revint à Bakou, sans doute en 1919. Avant et après l'instauration du pouvoir soviétique, il travailla comme ingénieur mécanicien. Le nouveau pouvoir avait besoin de spécialistes et, en 1923, A. Verdiyev fut envoyé en mission en France avec une délégation pour visiter une exposition industrielle à Lyon et y procéder à l'achat de machines pour l'industrie textile. Au déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, A. Verdiyev fut nommé au Comité du plan de la République socialiste soviétique d'Azerbaïdjan. En 1953-57 il occupa le poste d'ingénieur principal du département des bilans matières. Même après son départ à la retraite en 1957, il continua à participer activement au travail de ses collègues.

Les documents d'A. Verdiyev furent remis au Musée national d'histoire de l'Azerbaïdjan par sa fille Nouriya khanoum, qui habite en Crimée.

La vie et le destin d'Ali Verdiyev donnent l'exemple d'éminentes qualités professionnelles, du dévouement à son travail, au service de sa patrie et de son peuple. ✪

**Note de la rédaction.** Elisabetpol fut de 1804 à 1918 le nom de la vieille ville azerbaïdjanaise de Gandja.

**Bibliographie**

1. Памятная книжка и адрес-календарь Карской области на 1914 г., с. 126.
2. Газета «Каспий», 8 ноября 1914 г.
3. Шихлинский А. Первый лётчик-азербайджанец // «Бакинский рабочий» (спец. издание), апрель 1944 г., с. 25
4. Национальный Музей Истории Азербайджана Фонд документальных источников. Папка 2094.