

Мамед МАМЕДОВ,  
доктор философии по истории

# Морская нефть Азербайджана: идея, проекты, воплощение



*Общий вид Биби-Эйбатской бухты. 1908 год. Фотография публикуется впервые*

Ускоренное развитие нефтяной промышленности, начавшееся в последней четверти XIX века, способствовало превращению Баку в один из крупных промышленных центров Российской империи. В России того времени нефтяная промышленность была одной из наиболее развитых отраслей экономики.

Воплощением научно-технической мысли в первой половине XX века стали **образование искусственной суши путем засыпки Биби-Эйбатской бухты, начало нефтедобычи на прибрежной полосе Каспия близ Баку и на мелководном участке «Нефтяные Камни»**, где был возведен уникальный город на сваях (1).

Впервые нефть стали добывать на Каспии еще в начале XIX века. Местный житель Касум-бек добывал нефть из двух колодцев, пробуренных на дне Биби-Эйбатской бухты (2). О добыче нефти на прибрежной мелководной полосе упоминает Эдуард Эйхвальд: «Зеленая жидкая нефть добывается на средней Шаховой косе 22 колодцами. Один из колодцев лежит в море в 9 сажнях от берега. Глубина колодца 1 сажень. Суточная добыча 25 пудов. Вообще в море много нефтяных источников».

О наличии нефти на Каспии свидетельствуют данные видного исследователя Кавказа **Германа Абиха**, который в середине XIX века впервые в мировой практике произвел измерение температуры нефти на глубине 30 м. Исследованиями геологии и нефтегазоносности Каспия Г.Абих заложил основы морской геологии (3).

Одним из первых инициаторов добычи нефти со дна моря был горный инженер **Витольд Константинович Згленицкий** (1850-1904). По окончании физико-математического факультета Варшавского университета в 1870 года и Петербургского горного института в 1875 г. В.Згленицкий работал на одном из горных заводов Царства Польского, исполняя обязанности помощника работника пробирера Рижской губернии. В 1891 г. Министерство государственного имущества направило его в Баку, возложив на него управление губернской пробирной палатой. Вся дальнейшая научная и практическая деятельность В.Згленицкого была связана с этим городом. По приезду в Баку он вступает в члены местного отделения Русского этнического общества (БОИРТО), принимает активное участие в работе различных комиссий. В этот период им был изобретен аппарат для замера искривленных скважин, использование которого помогло бы предотвращать пожары и взрывы. Одной из сфер деятельности инженера служила нефтедобыча. Произведя исследования, он **доказал наличие нефтеносных пластов на морском дне и эффективность их разработки в прибрежной зоне**. В 1892 году В.Згленицкий приобрел нефтяной участок близ селения Сураханы в окрестностях Баку. По поручению Совета съезда бакинских нефтепромышленников на основании прежних разведочных работ **В.Згленицкий был составлен план перспективных нефтяных участков Абшеронского полуострова, выдвинута идея морской нефтедобычи на Каспии** (4). 3 октября 1896 г. В.Згленицкий обратился в Горный департа-



*Землесное устройство во время работы у Биби-Эйбата. Фотография публикуется впервые*

мент за разрешением на бурение скважин в Биби-Эйбатской бухте. К своему прошению он приложил весьма оригинальный для того времени проект, предусматривающий сооружение буровой вышки на свайном основании. По замыслу автора, предполагалось соорудить специальный водонепроницаемый помост на высоте 12 футов над уровнем моря, откуда добываемая нефть будет грузиться в баржи. На случай фонтана предусматривалась специальная железная баржа вместимостью до 200 тыс. пудов нефти, обеспечивающая безопасный вывоз нефти на берег. Кавказское горное управление отклонило этот проект (5).

Биби-Эйбатская бухта издавна привлекала нефтепромышленников. Еще в 70-х г. XIX в. на берегах бухты были заложены скважины, дававшие большое количество нефти. Исследования, проведенные **Д.В.Голубятниковым** и другими специалистами, подтвердили, что эта нефтеносная структура простирается и дальше под дном бухты. Эти сведения побудили нефтепромышленников в конце 90-х г. XIX в. **обратиться в Министерство земледелия и государственных имуществ с просьбой выделить им морские участки бухты для засыпки с целью создания на них нефтепромыслов**. Однако эти ходатайства были

*Баржа со специальными устройствами в Бакинской бухте. Фотография публикуется впервые*





*Работа по засыпке Биби-Эйбатской бухты. Фотография публикуется впервые*

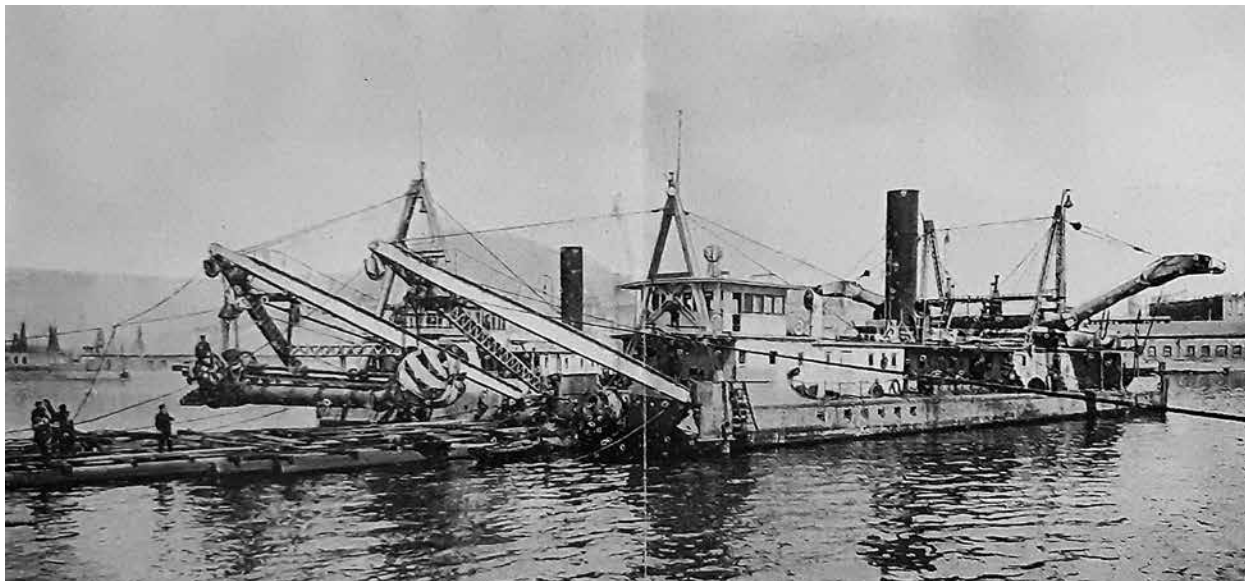
отклонены на том основании, что нет закона, разрешающего добычу нефти на морском дне. Вместе с тем, учитывая, что при существующих темпах расширения площадей сухопутных нефтепромыслов в перспективе может возникнуть такая потребность, Министерство земледелия и государственных имуществ (МЗиГИ) поручило специальной комиссии

*Работа по засыпке Биби-Эйбатской бухты. Фотография публикуется впервые*



Кавказского горного управления разработать проект добычи нефти в море. Комиссия, возглавляемая геологом Лебедевым, признала возможной нефтедобычу на морском дне. Дальнейшая разработка вопроса была передана Технической комиссии по охране бакинских нефтепромыслов, которая также **признала возможной добычу нефти в прибрежной полосе, но лишь при условии засыпки нефтеносной площади и образования искусственной суши**, которая стала бы продолжением берега. Эта система целесообразна в том отношении, что морские штормы или течения уже не становятся помехой для нормальной работы промысла. Техническая комиссия признала возможным обратить под добычу нефти площадь акватории в 300 десятин на участке между Баилово и Шиховом.

Министерство земледелия и государственных имуществ одобрило решение Технической комиссии и выработало условия по засыпке Биби-Эйбатской бухты: 1) работы по засыпке производятся



*Работа по засыпке Биби-Эйбатской бухты. Фотография публикуется впервые*

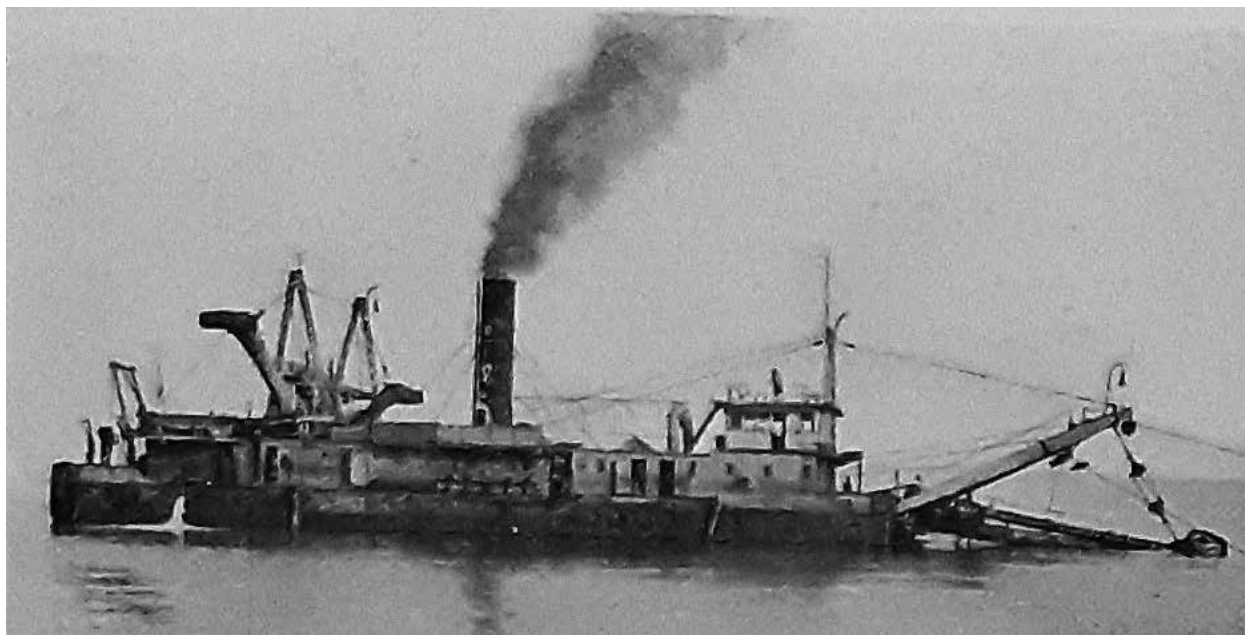
единовременно в пределах всей акватории; 2) предназначенная к засыпке площадь в 300 десятин разбивается на участки по 4 десятины каждая; 3) соискатели, которые не в состоянии выполнить принятые обязательства в отношении аренды участков, могут быть отстранены; 4) одному соискателю предоставляется не более 3 участков; 5) каждый из арендаторов обязан внести в местное казначейство определенную сумму на покрытие расходов по засыпке (6).

Для организации работ по засыпке из числа получателей участков был образован исполнительный комитет в составе 6 человек. В параграфе 7 Положения об исполнительном комитете отмечается, что комитет занимается «*организацией всех частей управления работами... составлением проектов*». Наряду с этим был объявлен международный конкурс на составление проекта засыпки Биби-Эйбатской бухты. 20 ноября 1906 года поступили 16 конкурсных проектов: 5 из Германии, 3 из Франции, 4 из Баку и 4 - из остальной Российской империи. Рассмотрев все проекты, исполнительный комитет составил «сравнительные таблицы» и краткие описания каждого конкурсного проекта. 4 февраля 1907 года жюри, рассмотрев все 16 представленных проектов, нашло, что ни один из них не отвечает всем требованиям конкурса. В ходе относительной оценке проектов **жюри нашло возможным присудить третью премию в 5 тыс. рублей проекту под девизом «Omnia labor vincit».** Позже исполнительный комитет приобрел за 2 тыс. рублей проект под девизом «*Multa*

**raucis» как наиболее разработанный.** Автором первого проекта был французский инженер путей сообщения Шиеза, строитель многих морских портов и железных дорог, а автором второго – акционерное строительное общество во Франкфурте на Майне.

Таким образом, проведенный исполнительным комитетом международный конкурс не оправдал ожиданий. Поэтому технический отдел исполнительного комитета составил собственный проект, который и был утвержден в Министерстве торговли и промышленности (7). Этот проект решал следующие основные вопросы: 1) выбор места для добычи грунта, необходимого для засыпки дна, и указание наилучшего способа его доставки; 2) организация удобного причала для наливных судов; 3) проектирование дорог на новой территории; 4) устройство канализации.

Наиболее благоприятным местом для добычи грунта был признан остров Песчаный (Кичик-Зиря), имеющий выгодное расположение относительно ветров и укрытый от волновых ударов. Для укрепления берега хорошо подходил местный известняк, которого много на Биби-Эйбатской возвышенности, вокруг поселка Шихово и на о. Наргин (Бюк-Зиря), где он образует крупные глыбы. Целесообразно было устроить причал для наливных судов в южной части бухты и соорудить часть северного вала для причала судов, обслуживающих северные нефтеносные участки. Для отвода с насыпного участка промысловых, дождевых и сточных вод была спроектирована канализационная система



*Работа по засыпке Биби-Эйбатской бухты. Фотография публикуется впервые*

из открытых канав и бетонных труб-коллекторов. **Проект был рассмотрен и 26 октября 1907 г. утвержден технической частью отдела торговых портов. Общая смета на закупку 54 участков в северной части Биби-Эйбатской бухты была оценена в сумме 6.671 тыс. руб.**, или около 123 тыс. руб. на участок. Количество всей земляной засыпки, которая по проекту должна была иметь высоту 0,80 сажень над уровнем моря, определялось в количестве 1,520 тыс. квадратных сажень. Назначенные на 15 февраля 1908 г. торги на сдачу участков не состоялись из-за неявки торгующих, и исполнительный комитет вступил в переговоры с фирмами и частными лицами, изъявившими желание приобрести участки на насыпной территории (8). Работы по возведению каменных ограждений производила фирма «Тамми и Дейчман» при помощи ручных кранов, а работы по засыпке - нижегородская судостроительная компания «Сормово», с которой был заключен договор 14 августа 1909 года (9).

Работы по засыпке бухты начались в 1909 году и велись медленно из-за плохой организации и кустарных технологий. В 1910 году бакинские нефтепромышленники пригласили для руководства работами по засыпке бухты инженера **Павла Николаевича Потоцкого**. П.Потоцкий родился в 1879 году в Петербурге. Отец его, генерал от инфантерии (пехоты), был профессором Михайловской артиллерийской академии. По настоянию отца Павел поступил в Пажеский корпус (Прим.1).

Но молодого Потоцкого не прельщала военная карьера, он мечтал стать инженером. Получив среднее образование, он поступает в Институт путей сообщения, который оканчивает в 1901 году с отличием. Затем Павел на Парижской всемирной выставке обслуживал экспозицию института, посвященную Транссибирской магистрали, после чего отправился в Голландию, где изучал землечерпательное дело. По возвращению в Россию П.Н.Потоцкий был приглашен на строительство Херсонского канала в устье Днепра (10).

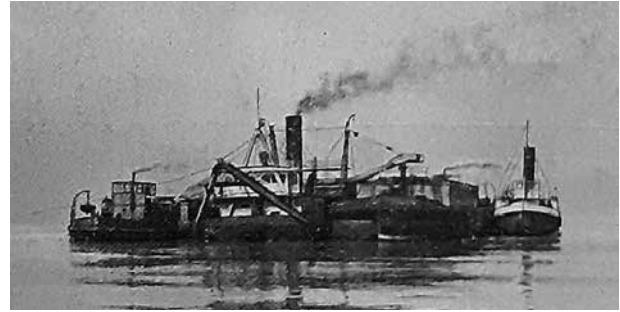
В 1910-11 гг. акционерным обществом «Сормово» была построена и доставлена в Баку флотилия из 4 землесосов, 4 баркасов, 6 баржей, 1 разъездной баржи, 1 разливного понтона, 1 нефтянки и 400 сажень плавучего трубопровода для засыпки Биби-Эйбатской бухты. В соответствии с планом работ, 2 землесоса производительностью 85 куб. сажень грунта в час должны были приступить к работе у острова «Песчаный», расположенного в 14 верстах от Биби-Эйбата, поднимая грунт со дна моря, который грузился на баржи и при помощи 4 буксирных пароходов доставлялся на специально огражденный участок, а здесь уже выгружался и по трубам перекачивался непосредственно на место засыпки. **По плану работу предполагалось закончить за 39 месяцев. Но с самого начала акционерное общество столкнулось с большими трудностями.** Данные исполнительного комитета о наличии пригодного грунта на о. Песчаном, полученные в 1907 году, оказались

ошибочными. В действительности же песок, пригодный для землесосов, находился на востоке от о. Песчаный, в открытом море. Необходимо было прорыть канал между о. Песчаным и Биби-Эйбатом. Канал шириной в 130 саженей был закончен только весной 1913 г. Отметим, что на землесосных машинах для бесперебойной работы в местах наличия плотных глиняных пород устанавливался разрыхлитель. Черпая песок ковшем приемной трубы, отпускаемой на глубину до 22 фут, землесос всасывал песчаный грунт вместе с водой, а затем насосом по отливным трубам выбрасывал его на стоящую рядом баржу. Нагруженную баржу баркасы доставляли в Биби-Эйбатскую бухту к месту засыпки, где грунт, размешанный в 18 люках по 80-90 пуд каждый, высыпался в море. Баржа по емкости равнялась трем поездам из 40 вагонов, так что пропуск 20 барж в сутки был эквивалентен обращению 60 пар рабочих поездов. Землесосные суда вырабатывали до 300 куб. саженей грунта в сутки (11).

К концу 1915 года из намеченных к засыпке 220 десятин акватории было засыпано 125 десятин, на что израсходовано 1 млн. куб. саженей грунта. Таким образом, **за 3 года под руководством Пототского было выполнено более 2/3 работ.** Начало эксплуатации 125 десятин засыпанной площади планировалось на конец 1916 г., а окончание всех работ - на начало 1917 г. Дальнейшие работы по засыпке Биби-Эйбатской бухты были приостановлены в связи с войной. Заводы акционерного общества «Сормово» с начала войны были загружены заказами военного ведомства.

О грандиозности осуществлявшегося в Биби-Эйбатской бухте гидротехнического проекта яркое представление дают данные о стоимости выполненных работ: 1) каменное ограждение – 1.091.000 руб.; 2) земляные работы – 5.000.000 руб.; 3) мостовые по периметру ограждения – 78.000 руб.; 4) канавы и тротуары – 25.000 руб.; 5) усиление ограждений – 480.000 руб.; 6) постройка и эксплуатация дополнительного каравана – 1.500.000 руб.; 7) составление проекта, содержание инспекции и технического надзора – 370.000 руб.; итого 8.554.000 рублей (12). ✨

**Продолжение в следующем номере**



*Работа по засыпке Биби-Эйбатской бухты.  
Фотография публикуется впервые*

### Литература

1. Джафаров К.И., Джафаров А.И. Первозачина- тель засыпки морской бухты, с. 1-2
2. Балаев С.Г. Нефть страны вечного огня. Баку. 1969, с. 117
3. Ибрагимов Н.А. Немецкие страницы истории Азербайджана. Баку, 1995, с. 160-161
4. Гухман А. Обзор всех работавших при Отделе- нии комиссии за истекшие 25 лет, 1879-1904. Баку 1904, с. 216-228 // Труды БОИРТО, 1893, сентябрь- октябрь, с. 73-74
5. Балаев С.Г. Указ. раб. с. 118
6. Труды БОИРТО, 1907, вып. 4. Баку, 1907, с. 1-7
7. Там же. с. 9-14
8. Труды БОИРГО, 1907, вып. 6-7, Баку, 1908, с 5, 6-8, 14, 15, 28, 31, 32, 65
9. 1882-1896. Акционерное общество «Сор- мово». Землесосный караван. Засыпка северной части Биби-Эйбатской бухты. Баку, 1914, с. 10-12 // НМИА ФДИ. 75/95
10. Лисичкин С.М. Выдающиеся деятели отече- ственной нефтяной науки и техники. М. 1967, с. 226-227
11. 1882-1896. Акционерное общество «Сор- мово». Землесосный караван. Засыпка Северной части Биби-Эйбатской бухты. Баку, 1914, с. 15, 17-22, 24-25, 28-29, 34 // НМИА ФДИ. 75/95
12. К засыпке северной части Биби-Эйбатской бухты // «Нефтяное дело», 1915, №21, с. 3-6

*The first part of the article uses documentary and literary sources to provide brief information about the history and initiators of offshore oil production in the Caspian Sea. It talks about preparation and backfilling of the Bibi-Heybat bay near Baku under the direction of engineer P.N. Pototsky in order to develop an oil field in this area.*