

Сабухи АХМЕДОВ,
доктор истории по философии

Первый адмирал Азербайджана

В военной истории Азербайджана почетное место принадлежит контр-адмиралу Джалилу Джавадову (1918–1980).

Джалил Мамедали оглы Джавадов родился 1 августа 1918 года (официальная дата; в некоторых источниках указан 1916-й год) в абшеронском селе Фатмаи. Родители Джалила также были родом из этого села. Отец его Мамедали Джавадов был управляющим одной из фирм известного нефтепромышленника и мецената Мусы Нагиева, в советские годы работал в нефтяной промышленности, а мать, Гамида Джавадова, была домохозяйкой. В 1929 году Джалил окончил в родном селе начальную школу, в 1935 году - химический факультет Индустриального техникума им. Н.Нариманова в Баку, а в 1936 году поступил в Московский химико-технологический институт имени Д.И.Менделеева.



В 1937 году, окончив 1-й курс института, по комсомольскому набору Джалил перешел в **Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова в г. Севастополь**, оказавшись в первом наборе курсантов. Курсанты жили в палатках на берегу моря, в холодное время года их размещали на старом пароходе «Очаков».

После занятий курсанты работали на стройке училища. Успешно сдав все государственные экзамены, Джавадов был удостоен звания мичмана и 18 марта 1941 года с квалификацией вахтенного командира направлен на шестимесячную стажировку. По окончании стажировки молодые мичманы должны были вернуться в училище и здесь получить дипломы и погоны. **Мичман Джавадов получил направление на Дунайскую военную флотилию (ДВФ), где 3 месяца прослужил дублером командира боевой артиллерийской части знаменитого монитора «Железняков», а затем был назначен дублером командира бронекатера проекта 1125.**

На этом бронекатере мичман Джавадов встретил первый день Великой Отечественной войны 22 июня 1941 года, когда румынские войска при поддержке германской авиации начали артиллерийский обстрел и бомбардировку советских пограничных городов Рени, Измаила, Килии Новой, Вилкова и главной базы ДВФ в Измаиле. 22-24 июня корабли ДВФ минировали Дунай и одновременно обстреливали правый берег Дуная, поддерживая огнем свои обороняющиеся соединения. Бронекатер мичмана Джавадова активно



Выпускник техникума Дж.Джавадов. 1935 год

участвовал в этих боях. **24 июня 1941 года мичману Дж.Джавадову было присвоено звание лейтенанта. 25 июня он принял участие в высадке десанта на мыс Сатул-Ноу, а 26 июня - в высадке десанта и захвате города Килия-Веке (Килия Старая),** отличившись в этой операции: в сумерках, под обстрелом врага метким огнем уничтожил наблюдательный пункт противника, корректировавший огонь артиллерии.

Бронекатер Джавадова действовал в составе Килийской группы кораблей ДВФ. К 22 июля ДВФ сосредоточилась в Николаеве (ныне Миколаив). Однако состояние кораблей и катеров после месяца непрерывных боев, а также после перехода речных кораблей через бурное море было просто плачевным. Часть поврежденных судов, в том числе бронекатер Джавадова отремонтировать не удалось. В такой ситуации Джавадов согласился принять командование буксиром. Вот как описан этот период боевой биографии Джавадова в его наградном листе: *«Являясь командиром буксира, производил эвакуацию населения и государственного имущества из устья Дуная. Под непрерывными налетами вражеской авиации подбрасывал боезапас на мониторы, обстреливавшие немцев на подступах к городу Николаеву. От обстрела и бом-*

бежки с воздуха на буксире возникали несколько раз пожары, но благодаря умелому действию и находчивости т.Джавадова боезапас всегда спасался от огня и задания выполнялись в срок».

12-15 августа буксир лейтенанта Джалила Джавадова принял участие в эвакуации Николаева, с 15 августа - Херсона. Под непрерывными бомбежками авиации и атаками подводных лодок, временами уходя от обстрелов полевой артиллерии и даже танков противника, он обеспечивал перевозку снарядов и патронов.

В сентябре 1941 года лейтенант Дж.Джавадов был назначен **командиром роты морской пехоты в составе морской бригады.** Он принял участие в боях на суше за Кинбурнскую косу, получил ранение в бедро и был в эвакуирован в Севастополь. 19 октября 1941 года Джавадов был назначен помощником командира катера МО-4. В наградном листе на Джалила Джавадова читаем: *«Будучи помощником командира МО-120, сопровождал транспорта с боезапасом и продовольствием в осажденный Севастополь под интенсивной бомбежкой и атаками подводных лодок противника».* Катер Джавадова принял участие в высадке десантов в Керченско-Феодосийской операции (26 декабря 1941 – 20 мая 1942 года), высадке десанта в Судак (6–27 января 1942 года). При эвакуации защитников Севастополя в июле 1942 года лейтенанту Джавадову пришлось выполнять приказы в отрыве от своего судна. Именно **его заслугой является спасение 6 водолазных ботов и более 20 водолазов Черноморского флота,** выведенных им, когда противник уже находился в городе.

В боях Джавадов проявил себя как грамотный, смелый командир. Командование представляло его к наградам, хотя сами награды он получил уже в конце войны, а некоторые нашли героя даже после войны. Первой наградой Джалила Джавадова была медаль «За боевые заслуги». Смелость и отвага, проявленные Джавадовым в боях за Севастополь, были отмечены боевой медалью «За оборону Севастополя».

20 ноября 1942 года личный состав ДВФ вошел в состав Черноморского флота. Лейтенант Джалил Джавадов был назначен командиром катера-тральщика (КТЩ), который дислоцировался в Туапсе. Основная задача КТЩ – борьба с минами противника. Однако катер Джавадова участвовал в боях как минный заградитель, дымзавесчик, катер



Дж.Джавадов - курсант военно-морского училища.
1941 год

воздушного наблюдения, оповещения и связи, выполнял и другие задачи. **4 февраля 1943 года КТЩ Джавадова принял участие в высадке десанта в Южной Озерейке. Высадив десант под неприятельским огнем, Джавадов затем к двум горевшим катерам и спас их экипажи.** За активное участие в боевых действиях лейтенант Джалил Джавадов был награжден медалью «За оборону Кавказа».

11 февраля 1943 года Джавадов был зачислен слушателем Высших специальных курсов при Краснознаменном учебном отряде подводного плавания и противолодочной обороны (КУОПО) имени Кирова. По окончании курсов **в августе 1943 года он был назначен командиром катера «Малый охотник» на Северном флоте.** Первые месяцы катер Джавадова принимал участие в охране Соловецкой школы юнг, а затем вошёл в состав дивизиона катеров Северного флота. Катера дивизиона вели поиск вражеских подводных лодок, конвоировали суда, осуществляли противовоздушное прикрытие, выполняли разнообразные задачи

на коммуникациях противника, ставили минные заграждения, высаживали десанты. Важной задачей катеров было сопровождение своих подводных лодок через минные поля. Во время одной из таких проводок в Баренцевом море катер Джавадова столкнулся с неприятельским сторожевым судном. **Имея несоизмеримо малые размеры и огневую мощь, катер Джавадова не только отогнал противника, но и встретил и провел свою подлодку в порт.** Во время другого дежурства катер Джавадова, маневрируя на самой кромке минного поля, глубинными бомбами отогнал вражескую подводную лодку, а затем встретил советскую подлодку и провел ее в порт.

В арктическую навигацию 1944 года катер Джавадова участвовал в боевых действиях в Карском море. **В октябре 1944 года катер старшего лейтенанта Джавадова принял участие в одной из самых удачных десантных операций советского флота – десанта в Лиинахамари (12-14 октября).** Участие Джавадова в боях Северного флота было отмечено медалью «За оборону Советского Заполярья».

Фото курсанта Дж.Джавадова на фоне развернутого боевого знамени (право фотографироваться на таком фоне имели только отличившиеся курсанты). 1941 год



В конце марта 1945 года Джавадов получил назначение на вновь созданную Дунайскую военную флотилию, где стал командиром бронекатера БК-221. Джавадов принял участие в освобождении словацкого города Комарно. Корабли ДВФ, прорываясь вверх по Дунаю, огнем своей артиллерии и обеспечением переправ содействовали войскам в наступлении на Братиславу. Активное участие в боях за Братиславу принял и Джалил Джавадов. **Особо отличился он на подступах к Вене, когда ясной лунной ночью прошел на своем катере 20 км по реке, оба берега которой заняты противником, при этом нашел проход между обломками взорванного моста, а затем в безопасном месте высадил группу разведчиков.**



Бронекатер БК-221. Эта фотография используется как хрестоматийный снимок советского... Но мало кто знает, что этим знаменитым судном командовал азербайджанец Дж. Джавадов

На обратном пути катер попал под перекрестный огонь, более половины матросов вышли из строя, начался пожар. Однако, уведя катер под высокий обрывистый берег, экипаж сумел потушить огонь, а затем, маневрируя и уклоняясь от прямых попаданий, миновал зону обстрела и вышел к своим позициям. Следующим утром, используя найденный Джавадовым проход и разведанные высаженной им группы, суда флотилии двинулись к Вене. Перелом в боях за Вену наступил 11 апреля 1945 года, когда группа катеров высадил десант на единственный уцелевший мост в городе и тем

самым разъединила силы противника. Бронекатер Джавадова находился в группе огневой поддержки десанта, обстреливая позиции противника. В ночь на 14 апреля Вена была освобождена. Во время одного из последующих рейдов Джавадов уничтожил вражеский сторожевой катер, находившийся в засаде в прибрежных зарослях.

После завершения Венской операции ДВФ была поставлена задача ускорить очистку от мин фарватеров Дуная от Джурджу до Вены. На боевое траление были направлены не только тральщики, но также бронекатера и минометные катера, которые, не имея никаких приспособлений для разминирования, использовались для буксировки тральных барж.

В 1945 году старший лейтенант Джалил Джавадов был **награжден орденом «Красной звезды», затем медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945»**. Тогда же было составлено представление на награждение Джавадова вторым орденом «Красной звезды», однако представление затерялось, и награду он получил лишь в 1953 году. Достойную оценку получил и героический труд по боевому тралению Дуная: Джавадов был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945».



Телеграмма о присвоении звания контр-адмирала Д.Джавадову.

В конце 1946 года Джавадов был переведен на Каспийскую военную флотилию на должность артиллериста дивизиона малых охотников, позднее был назначен артиллеристом 1-го отдельного отряда десантных кораблей. В 1947 году Джавадову было присвоено звание капитан-лейтенанта.

Глубокие знания, твердые навыки, оперативность в принятии решений и решительность в их осуществлении, готовность к самопожертвованию, присущие Джавадову, проявлялись не только в повседневной службе, но и во время операций по спасению нефтяников в штормовом море.

В феврале 1949 года Джалил Джавадов приказом Главкомандующего ВМС СССР был «прикомандирован к Досфлоту СССР для дальнейшего прохождения службы». Отметим, что постановлением Совета министров СССР от 16 января 1948 года Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) было ликвидировано и на его базе созданы Добровольное общество содействия армии (ДОСАРМ), Добровольное общество содействия флоту (ДОСФЛОТ) и Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ) СССР. ДОСФЛОТ СССР был создан с целью пропаганды военно-морского дела и распространения морских знаний среди членов Общества и населения, подготовки и усовершенствования квалификации военнообязанных запаса военно-морских сил СССР, развития военно-морского спорта и морского моделизма.

Джавадов был назначен заместителем председателя Азербайджанского республиканского комитета ДОСФЛОТА. Его усилиями ДОСФЛОТУ Азербайджана были переданы морские канонерские суда «Бакинский рабочий», «Советский Дагестан» и «Маркин». **Республиканский**

ДОСФЛОТ развернул широкую деятельность:

на крупных предприятиях были созданы кружки мотористов, рулевых, сигнальщиков, пловцов, старшин шлюпок, а также кружки по основам военно-морского дела. Регулярно проводились лекции, беседы, встречи с героями-моряками. С участием детских учреждений, особенно домов пионеров, проводились соревнования моделистов, на которых представлялось не менее 60-70 движущихся и настольных моделей и макетов судов. Летом проводились соревнования по гребле, парусному спорту и плаванию, в том числе массовые заплывы. Ко дню ВМФ на бакинском бульваре устраивалась выставка, посвященная истории и будням военного флота.

20 августа 1951 года Совет министров СССР постановил объединить ДОСАРМ, ДОСАВ и ДОСФЛОТ во **Всесоюзное добровольное общество содействия армии, авиации и флоту** (ДОСААФ СССР).

Джалил Джавадов прилагал большие усилия для **организации пропаганды военно-морского дела и подготовки кадров**. В акватории Бакинской бухты, помимо клуба ДОСААФ, были созданы яхтклубы «Динамо», «Нефтичи», «Буревестник», «Водник». Военно-морской клуб ДОСААФ был открыт на бакинском бульваре, напротив здания клуба был пришвартован канонерский корабль «Бакинский рабочий». У причалов ДОСААФ занятия проходили на двух катерах и около 30 гребно-

Контр-адмирал Дж.Джавадов и в кабинете выглядел, как в рубке боевого судна



парусных шлюпок разного типа. Джавадов был избран председателем Бакинского комитета ДОСААФ Азербайджанской ССР, а в мае 1953 года - исполняющим обязанности заместителя председателя республиканского комитета ДОСААФ Азербайджанской ССР. **27 февраля 1954 года I республиканская конференция ДОСААФ Азербайджанской ССР избрала Джагила Джавадова председателем республиканского комитета ДОСААФ.**



Мемориальная плита на доме в Баку по улице Зарифы Алиевой, где жил адмирал Дж.Джавадов

Джавадову предстояло вести работу по следующим направлениям: «выбивать» у руководства ДОСААФ СССР штатные места и материальные ресурсы; увеличивать число членов ДОСААФ республики; готовить кадры ДОСААФ; создавать

новые структурные единицы. Будучи общественной организацией, ДОСААФ имел единственный источник дохода – членские взносы. Таким образом, для улучшения материально-технического обеспечения необходимо было увеличивать число членов ДОСААФ. А это во многом зависело от количественного и качественного усиления лекционной работы. Исходя из этого, секция пропаганды при Бакинском городском комитете была заменена полностью, в её составе создана лекторская группа, состоящая из 21 офицера запаса, многие из которых были фронтовиками. Особое внимание уделялось работе со старшеклассниками, был составлен план «мероприятий по организации и проведению военно-массовой работы в пионерских лагерях», усилена работа с первичными организациями на предприятиях и в вузах. В летние месяцы даже на пляжи Абшерона выезжали специальные агитбригады, которые раздавали буклеты, брошюры, демонстрировали художественные и документальные фильмы. Были составлены особые программы мероприятий по празднованию Дня победы 9 мая, Дня военно-морского флота, Дня авиации, Дня артиллерии. В эти дни особый интерес привлекали демонстрация боевой техники, показ работы служебных собак, проведение военизированных походов, экскурсии на военные корабли, велопробеги. Также проводились соревнования по химической защите, массовые прыжки с парашютной вышки, соревнования на лодках. **Важным моментом в деле просветительской работы служила подготовка методических и наглядных пособий на азербайджанском языке.** Для улучшения работы первичных организаций ремонтировались помещения районных комитетов, закупалось лекционное оборудование. И уже к концу 1956 года напряженная работа по становлению ДОСААФ республики дала положительные плоды. Только за 1956 год было подготовлено: 8620 стрелков из винтовки, 6712 автоматчиков, 2534 ручных и 1900 станковых пулеметчиков, 191 инструктор-минер, 1752 радиста, 185 артиллеристов, 141 минометчик, 1966 парашютистов, 648 парашютистов-укладчиков, 4015 матросов, 31 телефонист, 78 судовых мотористов, 278 старшин шлюпок, 15 рулевых катеров, 15 водителей скутеров, 20 морских водолазов, 22 моториста спасательных служб, обучено плаванию 400 человек. Было подготовлено 20782 стрелков из малокалиберной винтовки. В клубах служебного соба-

ководства работало 76 дрессировщиков, 161 собаковод-любитель, 16 общественных инструкторов, 1 эксперт служебного собаководства. В советскую армию и силовые ведомства было передано 50 обученных собак, еще около 500 собак находилось на обучении. Подготовлено 1728 шоферов, 1172 тракториста, 460 мотоциклистов. Бакинский авиационно-спортивный клуб подготовил 37 планеристов и 4088 авиамodelистов. В течение 1956 года было проведено 30 соревнований по морскому спорту с участием 1790 человек, подготовлено 300 инструкторов по морским специальностям и 277 спортсменов-разрядников, построено более 200 моделей кораблей, из них 65 приняли участие в республиканских соревнованиях. Морским моделизмом занимались 463 человека.

В конце 50-х годов Джавадов сделал **ставку на качественный рост подготавливаемых специалистов: ДОСААФ Азербайджана увеличил подготовку в своих рядах спортсменов-разрядников с целью выхода на всесоюзные и международные соревнования**, при этом не допуская уменьшения числа членов – резервистов армии. Начало 60-х годов знаменовалось резким ростом масштабов проводимых мероприятий, среди которых следует отметить тактические учения на уровне отделения, взвода, роты, батальона; соревнования снайперов; соревнования по противовоздушной обороне; состязания служебных собак; соревнования по фигурному вождению мотоциклов и автомашин. Мероприятия пропагандистско-рекламного характера приняли более зрелищную форму. Так, совместно с Бакинским округом ПВО, Каспийской флотилией и частями Бакинского гарнизона **на Приморском бульваре и площади перед Домом правительства проводились выставки военной техники**. Организовывались экскурсии в воинские части и на боевые корабли, регулярно устраивались мероприятия по благоустройству памятников и братских могил.

В 60-е годы обращает на себя внимание увеличение масштабов технически сложных мероприятий, а также мероприятий, требующих повышенной ответственности. Так, стали проводиться коллективные авто- и мотопробеги по маршрутам Баку – Ленкорань - Баку и Баку – Агстафа - Баку. Морские клубы проводили шлюпочные походы по маршруту Баку - Дербент – Баку, походы на яхтах по маршруту Баку - Астрахань – Баку. При бакинском Дворце пионеров был создан радиотехнический кабинет,

открыты новые отдельные радиокружки. Сборные команды республики принимали участие во все-союзных соревнованиях по приему и передаче радиogramм, соревнованиях коротковолновиков, ультракоротковолновиков, многоборьях радистов и даже соревнованиях «охота на лис». **В 1969 году был создан Бакинский радиоклуб, оснащенный более современной техникой**, который расширил свою деятельность и вывел азербайджанских радиолюбителей на международную арену. Серьезные усилия и капиталы были направлены на развитие подводного спорта.

В 1959-1963 годах Джалил Джавадов избирался кандидатом в члены ЦК КП Азербайджана. В 1962–1971 годах он избирался членом Президиума ДОСААФ СССР, а на VI съезде ДОСААФ в 1967 году был избран членом ЦК ДОСААФ СССР.

В 1967-м и 1968-м годах Бакинский автототоклуб ДОСААФ Азербайджанской ССР был награжден переходящим Красным знаменем военного совета Закавказского военного округа. Кроме того, в 1968 году ДОСААФ Азербайджана за лучшую подготовку специалистов для вооруженных сил страны было присуждено переходящее Красное знамя ЦК ДОСААФ СССР - огромное достижение по тем временам.

19 февраля 1968 года постановлением Совета министров СССР за № 110 **Джалилу Джавадову было присвоено воинское звание контр-адмирала**. Тем самым Дж.Джавадов вошел в историю как первый азербайджанец и вообще первый представитель тюрко-мусульманских народов СССР, удостоенный этого воинского звания.

В начале 1970 года ДОСААФ Азербайджанской ССР поставила своеобразный рекорд, став самой массовой общественной организацией республики: численность его членов перевалила за миллион.

7 февраля 1971 года контр-адмирал Джалил Джавадов ушел с поста председателя ДОСААФ Азербайджана по состоянию здоровья. 6 февраля 1980 года он скончался. Краснознаменная Каспийская флотилия (ККФ) проводила первого адмирала республики в последний путь с подобающими почестями: церемонией прощания в Доме офицеров, прохождением роты почетного караула, прощальным салютом над могилой.

Постановлением Кабинета министров Азербайджана в Баку на доме по улице Зарифы Алиевой, 24, в котором жил «первый контр-

адмирал Азербайджана Джалил Джавадов», установлена мемориальная доска. Бакинской образовательной морской школе ДОСААФ Азербайджана было присвоено имя контр-адмирала Джалила Мамедали оглы Джавадова.

Джалил Джавадов, сражавшийся на фронтах Великой Отечественной войны и проявивший в боях истинную доблесть, имеет большие заслуги в деле военно-патриотического воспитания азербайджанской молодежи. В послевоенные годы он многое сделал для укрепления ДОСААФ Азербайджана, распространения интереса к военно-техническим специальностям и усиления подготовки кадров не только военного профиля, но и многих гражданских специальностей. ❁

Литература

1. Qritçenko A. Mərd və mətanətli adam // "Azərbaycan ordusu" qəzeti, 9 avqust 1996
2. Qritçenko A. Mərd və mətanətli adam. Bakı, 1996
3. В борьбе против нацизма мы были вместе. Каталог выставки. Центральный музей Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Москва, 2015

4. Генералы Азербайджана. Каталог. Музей истории Азербайджана. Баку, 2005
5. Локтионов И. И. Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.). Москва, 1962
6. Самедов А. Первый адмирал Азербайджана // Газета «Гюнай», 13 июля 2002
7. Свет для потомков // Газета «Вышка», 27 февраля 1985
8. Скляр Ю. Его моральное право, наш гражданский долг // Газета «Каспиец», 15 августа 1991
9. Иванов В.Б. ЧВВМУ им. П.С.Нахимова. История. Люди. События. Энциклопедическое издание //на сайте ivb.com.ua/stat90.htm

The article provides literary sources and briefly examined the biography of the prominent public figure of Azerbaijan, Rear Admiral Jalil Javadov, who was a veteran of World War II and first head of the DOSAAF (Voluntary Society for the Assistance of the Army, Aviation and Fleet) of the Azerbaijani SSR. The author describes Javadov's contributions to the strengthening of the republic's DOSAAF and to enhancing the interest of Azerbaijani youths in military and technical professions.

