

## Бакинский суперфорсаж

В столице Азербайджана установлен рекорд  
нынешнего сезона «Формулы-1» по числу обгонов





Бакинский этап «Формулы-1» оказался одной из самых захватывающих гонок сезона. Гран-при Азербайджана полностью оправдал ожидания болельщиков, которые получили истинное наслаждение.

Гонка прошла по непредсказуемому сценарию, ознаменовавшись целой серией событий, которых бы хватило на два этапа. **Еще перед началом гонщики в один голос заявляли о том, что им придется столкнуться со сложной трассой**, изобилующей подводными камнями. Ведь приходилось постоянно работать со скоростью, вписываться в узкие повороты, а затем разогнаться до предела и быть готовыми к любым неожиданностям.

Многие предвкушали борьбу между **лидером сезона Себастьяном Феттелем из «Ferrari» и его главным конкурентом Льюсом Хэмилтоном из «Mercedes»**. Однако надежды оправдались только наполовину, так как по ходу этапа немец врезался в британца, получив десятисекундный штраф. С другой стороны, Хэмилтон натерпелся из-за проблем с подголовником, который в срочном порядке пришлось менять. В результате Феттель стал четвертым, а Хэмилтон занял пятое место. Зато **бакинская гонка стала звездным часом для пилота «Red Bull» Даниэля Рикардо**. Уже в первый день он показал второе время в свободной практике. Тем не менее, мало кто решался отдать победу австралийцу. Но в дело вмешался случай: из-за аварий из борьбы выбыли шесть пилотов. Обилие аварий на трассе привело к тому, что маршалы к середине гонки выбросили красный флаг, чтобы убрать обломки машин. Пилоты заехали в боксы и минут двадцать ждали возобновления гонки. Возможно, это обстоятельство повлияло на тактический план команд, получивших лишнее время для того, чтобы обдумать стратегию на заключительную половину состязания. И **лучше остальных предоставившимся шансом воспользовался Д.Рикардо, одержавший свою пятую победу на этапах «Формулы-1»**. На пьедестал поднялся дебютант «Королевских гонок» **Лэнс Стролл из «Williams»**. До последнего момента он претендовал на второе место, но на самом финише пилот «Mercedes» **Валттери Боттас** лихим обгоном отеснил канадца на третью строчку. Хотя для самого финна этап начался не очень – уже на старте, на первом же повороте он столкнулся со своим соотечественником Кими Райконненом из «Ferrari».







*«В это невозможно поверить! Безумная была гонка! Мы ещё в прошлом году ожидали, что гонка на этой трассе должна быть безумной – со всем этим хаосом, автомобилями безопасности и так далее. Если честно, у меня сейчас нет слов, и на круге возвращения в боксы я просто смеялся без остановки, как школьник!», - заявил Риккардо.*

В этом году гоночный уик-энд в Баку посетил 71.541 человек. Таким образом, по сравнению с дебютным этапом продажа билетов выросла на 30 процентов, причем доля международных продаж составила треть от всех реализованных корешков. Любители автоспорта из более 65 стран мира стали свидетелями одной из самых зрелищных и запоминающихся гонок за последние годы.

О том, насколько гонка оказалась «сумасшедшей», свидетельствует статистика, опубликованная «Mercedes». **Во время этапа было проведено 137 обгонов – по этому показателю Гран-при Азербайджана вышел на первое место в текущем сезоне.** На бакинской трассе было совершено на 83 обгона больше, чем на Гран-при Китая, который ранее удерживал пальму первенства в этом компоненте.

Еще одно наглядное свидетельство зрелищности и насыщенности Гран-при Азербайджана -



он получился настолько богатым на события, что **вдохновил одного из пользователей YouTube на воспроизведение гоночных коллизий в видеоигре**. Нужно отдать автору должное: столкновение Валттери Боттаса и Кими Райкконена на первом круге, инцидент между напарниками по Force India, двойной обгон Даниэля Риккардо и, конечно, скандальный эпизод между Льюисом Хэмилтоном и Себастьяном Феттелем перед рестартом – всё это воспроизведено с невероятной точностью.

Пока же специалисты продолжают обсуждать итоги состязаний в Баку. Наряду с этим, **предметом разбирательства в FIA стал тот самый инцидент между Феттелем и Хэмилтоном**: лидируя в гонке, британец в одном из эпизодов, когда на трассу вышла машина безопасности, резко затормозил на повороте, а ехавший следом Себастьян прозевал этот момент и врезался в «Mercedes» сзади. Решив, что Хэмилтон сделал это преднамеренно, Феттель поравнялся с британцем и в отместку ударил его сбоку, за что был наказан десятисекундной остановкой на пит-лейн.

«Спорт высших достижений – это напряженная среда, в которой могут вспыхивать эмоции. Задача ведущих спортсменов заключается в том, чтобы справляться с этим давлением и вести себя таким

образом, чтобы не только соблюдать спортивные правила, но и соответствовать своему статусу. Спортсмены должны понимать, какое влияние они могут оказывать на поведение тех, кто следит за ними. Они герои и ролевые модели для фанатов по всему миру, поэтому должны вести себя соответственно», - подчеркнул глава FIA Жан Тодт.

В следующем году Гран-при Азербайджана состоится не в июне, а в апреле. Дело в том, что в 2018 году предстоят мероприятия, посвященные 100-летию Азербайджанской Демократической Республики, и Международная федерация автоспорта приняла во внимание обращение организаторов о переносе гонки. В следующем же, 2019-м году устроители Гран-при Азербайджана хотели бы вновь вернуть этап на июнь. Как бы там ни было, «Формула-1» продолжит будоражить сердца азербайджанских любителей автоспорта. 🌟

*Фотографии Фарганы Гасымлы*

*The article briefly describes the Grand Prix of Azerbaijan races held in Baku in June within the framework of the Formula 1 competitions. It notes that in addition to the challenging track, the race was rich in events, so one of YouTube users even made up a video game on their basis.*